

CALCULOS - SETEMBRO 2024

REPASSE 80.000,00 66,99% *O percentual pode variar conforme a utilização do transporte.
 TOTAL A PAGAR 119.429,00

| BATATAIS | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|------------------|
| | Dias | Dia | Mês |
| Linha Onibus | 17 | 1.015,00 | 17.255,00 |
| Linha Van | 14 | 778,00 | 10.892,00 |
| Linha Diurno | 21 | 894,00 | 18.774,00 |
| Linha Micro | 0 | 894,00 | 0,00 |
| Linha 5 | 3 | 220,00 | 660,00 |
| TOTAL | | 3.801,00 | 47.581,00 |
| REPASSE | | | 34.872,33 |
| DIFERENÇA A SER PAGA PELOS ALUNOS | | | 12.708,67 |
| Nº DE ALUNOS | | | 82 |
| VALOR INDIVIDUAL | | | 154,98 |
| APOIO AO ASSOCIADO | | | 32,52 |
| REEMBOLSO | | | 0,00 |
| VALOR A PAGAR | | R\$ 122,46 | |
| LITROS DIESEL CLARETIANO | | | 700 |
| VALOR DIESEL | | R\$ | 5,21 |
| VALOR TOTAL | | R\$ | 3.647,00 |
| NUMEROS ASSOCIADOS CLARET. | | | 54 |
| VALOR DESCONTO ASSOCIADOS CLARET. | | R\$ | 67,54 |
| VALOR BOLETO ASSOCIADOS CLARET. | | R\$ | 54,93 |

| FRANCA | | | |
|--------------------------------|------|-----------------|------------------|
| | Dias | Dia | Mês |
| Linha Onibus | 21 | 1.290,00 | 27.090,00 |
| Linha Van | 18 | 794,00 | 14.292,00 |
| Linha Micro | 4 | 955,00 | 3.820,00 |
| Linha Carro | 3 | 350,00 | 1.050,00 |
| TOTAL | | 3.389,00 | 46.252,00 |
| REPASSE | | | 27.982,09 |
| DIFERENÇA A SER PAGA PELOS ALU | | | 18.269,91 |
| Nº DE ALUNOS | | | 75 |
| VALOR INDIVIDUAL | | | 243,60 |
| APOIO AO ASSOCIADO | | | 35,55 |
| REEMBOLSO | | | 0,00 |
| VALOR A PAGAR | | 208,05 | |

| RIBEIRÃO PRETO | | | |
|---------------------------|------|-----------------|------------------|
| | Dias | Dia | Mês |
| Linha 11 | 19 | 955,00 | 18.145,00 |
| Linha 12 | 4 | 794,00 | 3.176,00 |
| Linha 13 | 19 | 225,00 | 4.275,00 |
| TOTAL | | 1.974,00 | 25.596,00 |
| REPASSE | | | 17.145,58 |
| DIFERENÇA A SER PAGA PELC | | | 8.450,42 |
| Nº DE ALUNOS | | | 30 |
| VALOR INDIVIDUAL | | | 281,68 |
| APOIO AO ASSOCIADO | | | 88,88 |
| REEMBOLSO | | | 0,00 |
| VALOR A PAGAR | | 192,80 | |